

Textes et photographies
PIERRICK GAVAUD

La Bretagne à vélo

*de Saint-Malo
au golfe du Morbihan*

**VÉLO
GUIDE**

Cartographie
PATRICK MÉRIENNE

Éditions **OUEST-FRANCE**

PRÉAMBULE

Du nord au sud de la Bretagne, de la mer à l'océan, rallier la Manche à l'Atlantique, par les vallées, les rivières et les canaux, par delà les massifs de landes ou de forêts mystérieuses, en traversant les cités millénaires, les villes et les villages où l'art et l'histoire s'entremêlent pour conter le passé de la Région. Quitter les rivages des corsaires pour atteindre les plages des vénètes, et suivre les contours infinis d'une petite mer dont on ne s'écarte plus, comme aimantés à celle qui figure parmi les plus belles baies du monde. Et puis plonger au cœur des îles qui la composent pour une évasion passagère...

La V3, de Saint-Malo au Golfe du Morbihan, traverse les espaces et vagabonde dans le temps, égrenant les périodes de l'histoire de la Bretagne : Saint-Malo, Dinan, Ploërmel, Malestroit, Rochefort-en-Terre, Suscinio, Vannes, Auray... L'émeraude, le vert et l'or, les nuances de bleus, le gris ou le pourpre des pierres, le jaune des ajoncs nous accompagnent tout au long de ce périple. Certainement l'une des traversées les plus séduisantes de la péninsule armoricaine.



SOMMAIRE

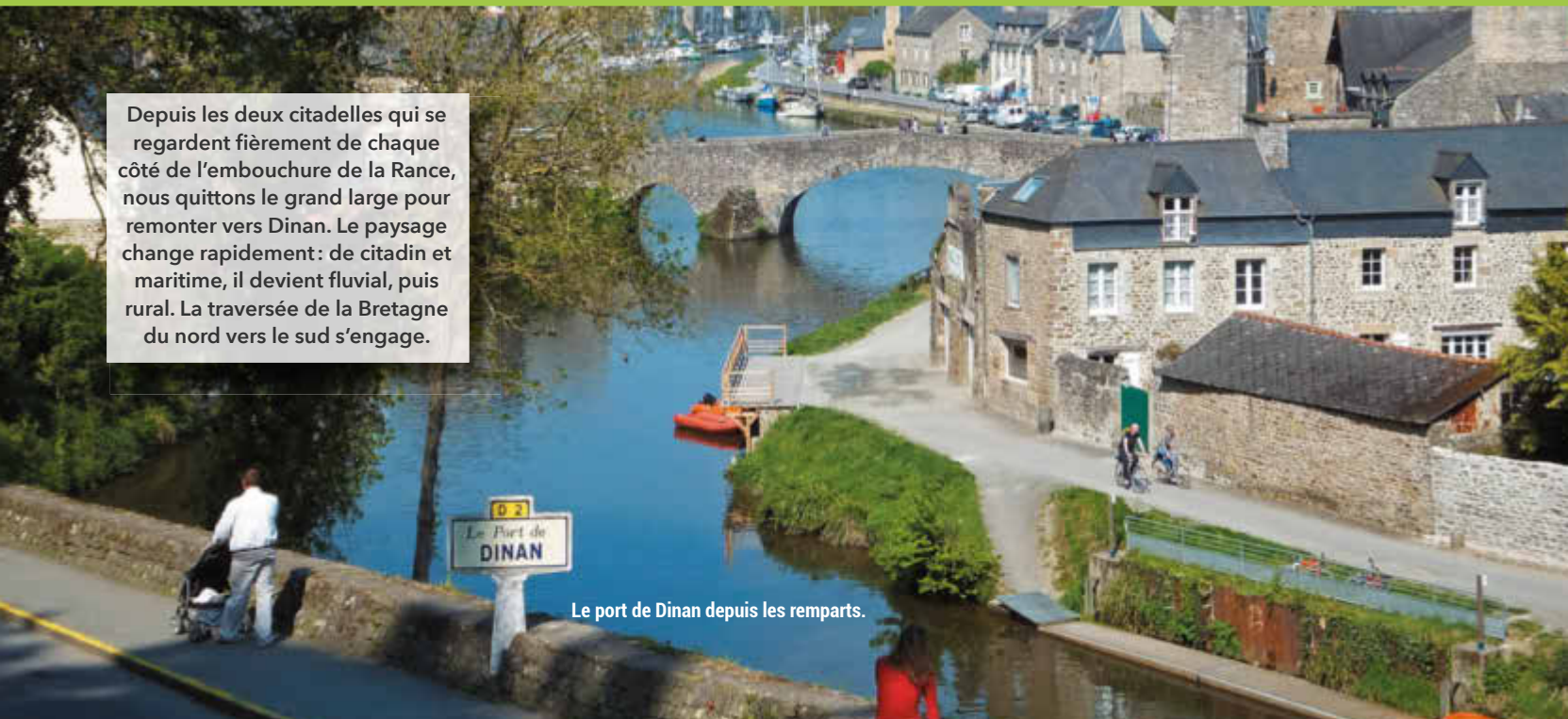
4	Mode d'emploi
14	De Saint-Malo à Trévron
24	Escapade entre Rance et Frémur
28	De Trévron à Saint-Méen-le-Grand
38	Escapade sur les collines de Bécherel
42	De Saint-Méen-le-Grand à Ploërmel
54	Escapade au pays de Tréhorenteuc
58	Escapade le tour du lac au Duc
62	De Ploërmel à Questembert
74	Escapade de Saint-Marcel à Malestroît, la vallée de l'Oust
78	Escapade Rochefort-en-Terre et les landes de Lanvaux
82	De Questembert à Suscínio
92	De Suscínio à Sarzeau
100	De Sarzeau à Arradon
108	Escapade sur l'île d'Arz
112	D'Arradon à Locmariaquer
124	Escapade sur l'île aux Moines
128	Adresses pratiques

Étape 1 / DE SAINT-MALO À TRÉVRON / 39,6 km

Depuis les deux citadelles qui se regardent fièrement de chaque côté de l'embouchure de la Rance, nous quittons le grand large pour remonter vers Dinan. Le paysage change rapidement: de citadin et maritime, il devient fluvial, puis rural. La traversée de la Bretagne du nord vers le sud s'engage.

02
Le Port de
DINAN

Le port de Dinan depuis les remparts.



SAINT-MALO

« Ni Français, ni Breton, Malouin suis. »
Toute l'indépendance de la devise de la cité corsaire se retrouve dans les grands hommes, les grands événements que la ville a engendrés ou fait vivre encore. Ville close ouverte au monde, Saint-Malo fait rêver. Les ports de commerce, de plaisance ou de liaison transmanche sont imbriqués et tournés vers le grand large. Des noms de marins résonnent dans les mémoires pour rappeler la Marine royale, les corsaires ou les explorateurs : Jacques Cartier, Duguay-Trouin, Mahé de la Bourdonnais, Surcouf...
Les grands festivals célèbrent toujours la littérature d'aventure, l'écriture, l'imaginaire. « Étonnants voyageurs » sur le « Quai des Bulles », ils poursuivent leur chemin vers la Maison internationale des poètes et des écrivains comme Chateaubriand qui naquit ici et repose face à la mer sur le rocher du Grand-Bé.



La cité corsaire.



Le chenal du port du Crouesty et la pointe du Petit-Mont.

ARZON

La commune qui occupe toute l'extrémité de la presqu'île présente de nombreux attraits, particulièrement diversifiés. On

y trouve des traces imposantes du Néolithique. Le petit mont est un cairn édifié sur trois périodes distinctes et dans lequel une

batterie allemande a été construite en 1943. La butte de César est un tumulus de 85 m de diamètre pour 20 m de haut. Une légende raconte

que César aurait dirigé la bataille contre les Vénètes depuis le haut du monticule.

Au bout de la presqu'île se trouve Port-Navalo. C'est l'entrée du golfe du Morbihan qui fait face à la pointe de Kerpenhir à Locmariaquer. Cinq cents mètres séparent les deux rochers, mais il faut plus de 130 km par l'intérieur des terres pour les rallier. L'embarcadère facilite la traversée, et aussi les magnifiques excursions sur les îles du golfe ou le tour panoramique de la baie. Car Arzon a été et reste un village de marins. Son port, au Crouesty, est devenu le site majeur du Morbihan sud avec ses 1 500 places, sa thalassothérapie, son tourisme balnéaire et son Salon du bateau d'occasion, le Mille Sabords, à la fin du mois d'octobre.

Le nouveau port du Crouesty.







Cale de Pen-Raz.

① Débarquer à Béluré et prendre la route d'accès à l'île. À 900 m, virer à gauche vers Pénéro. Au fond du village, tourner à droite dans la rue des Oiseaux. Aux premières maisons de Rudevent, aller à gauche, passer l'isthme et avancer jusqu'à

la plage de Bilhervé, à droite du centre de vacances.

② Revenir à Rudevent et prendre à gauche la rue des Acacias, puis, à Kervio, continuer vers le centre du bourg.

③ Aller place de l'Église et rue de la Poste. Virer à droite à la mairie, dans la rue du Vrai-Secours. À 150 m, tourner à gauche sur le chemin de Liouse et aller jusqu'à la pointe.

④ Revenir à l'entrée du bourg. Prendre à gauche vers Le Penher. Suivre la côte et passer la cale du Mounien. Remonter la route du Berno.

⑤ Prendre la rue du Gourail, la Grande Rue et à gauche la rue Francis-le-Bihan. Continuer la route du moulin du Berno et à droite la rue Pierre-Couëdel. Revenir à l'embarcadère par la route.

La mairie et l'église au milieu de l'île.



④ À Kerzinge, revenir à la route, faire 300 m, prendre à gauche vers Lerré. Bifurquer dans un chemin à droite, contourner Kerbiscan et continuer le chemin jusqu'à Crac'h.

Vieille croix à Douareü-Vraz.



⑤ Passer l'église, l'impasse des Saints-Anges, poursuivre rue Clemenceau et continuer dans la rue des Écoles. Au bout, s'engager dans le sentier sur la droite. Traverser la RD 28. À Pont er Len, prendre le chemin à droite. Contourner les étangs, traverser la zone artisanale.

⑥ Faire 200 m à gauche sur la RD 780 et reprendre un chemin à droite. Rester sur le chemin de gauche, passer Le Dolmen et, à Kerveresse, tourner à droite, puis à gauche au prochain croisement. Continuer vers les sites mégalithiques et rejoindre le centre-bourg.

⑦ Ne pas hésiter à faire un tour de la pointe de Kerpenhir (5,4 km).

Voie verte aménagée à Crac'h.





Le port de Saint-Goustan.

AURAY

Le berceau de la ville est au bord de la rivière, à Saint-Goustan. Le port a été installé à l'endroit où les bateaux de haute mer pouvaient remonter au plus loin avec la marée, et le resserrement du Loch entre les deux collines y permettait la construction d'un pont. En aval, c'était trop large, en amont, les marais empêchaient le passage terrestre. C'est à Auray qu'eut lieu une bataille décisive pendant la guerre de Cent Ans : Charles de Blois, chef du parti français, y trouve la mort, et le duché de Bretagne bascule sous l'autorité de Jean de Montfort. Plus tard, un illustre Américain, Benjamin Franklin, débarque à Saint-Goustan pour venir chercher l'aide du roi de France au moment de la guerre d'Indépendance des États-Unis. Le pont de Saint-Goustan est déjà mentionné au ^{XIII}^e siècle. Sa forme actuelle date de 1752.